



Gradivo za nacionalni program celostnega prometnega načrtovanja

Načrt prenove za leti 2020 in 2021

LIFE IP CARE4CLIMATE (LIFE17 IPC/SI/000007)

Gradivo za nacionalni program celostnega prometnega načrtovanja – Načrt prenove za leti 2020 in 2021

C 3.2 Izboljšanje sistema celostnega prometnega načrtovanja

Avtorji: Aljaž Plevnik, Luka Mladenovič, Mojca Balant, Andraž Hudoklin

Ljubljana, december 2019,

posodobitve: junij 2020, oktober 2020, januar 2021 in februar 2021

LIFE IP CARE4CLIMATE (LIFE17 IPC/SI/000007) je integralni projekt, sofinanciran s sredstvi evropskega programa LIFE, sredstev Sklada za podnebne spremembe in sredstvi partnerjev projekta.

Za več informacij obiščite www.care4climate.si.

Vsak partner v projektu CARE4CLIMATE je odgovoren za strokovnost vsebin in sporočila v dokumentih in stališčih, ki jih pripravi oziroma izrazi v okviru navedenega projekta.

Gradivo za nacionalni program celostnega prometnega načrtovanja – Načrt prenove za leti 2020 in 2021

V dokumentu je predstavljen načrt aktivnosti za posodobitev gradiva za nacionalni program celostnega prometnega načrtovanja v letih 2020 in 2021. Z načrtovanjem in usmerjanjem aktivnosti Ministrstvo za infrastrukturo v sodelovanju z drugimi deležniki, člani delovne skupine za celostno prometno načrtovanje, in z usklajevanjem z drugimi sektorji spodbuja in podpira uveljavitev in razvoj celostnega prometnega načrtovanja na državni, regionalni in lokalni ravni.

V dokumentu je predstavljen dvoletni načrt aktivnosti za posodobitev in nadgraditev gradiva za nacionalni program celostnega prometnega načrtovanja, ki je nastalo v letih 2012–2019 in je izhodišče za številne aktivnosti projekta CARE4CLIMATE.

Supporting Material for National Sustainable Urban Mobility Planning Programme – Plan of activities in 2020 - 2021

This document presents an action plan for updating the Supporting Material for National Sustainable Urban Mobility Planning Programme in 2020 - 2021. The purpose of the supporting material is to plan and coordinate the activities by which the Ministry of Infrastructure, in cooperation with other interested public united within the Task Force for Sustainable Urban Mobility Planning and through coordination with other sectors, promotes and supports the implementation and development of Sustainable Urban Mobility Planning at national, regional and local level.

The document presents a two-year plan for the activities of updating and upgrading the Supporting Material for National Sustainable Urban Mobility Planning Programme, which was created between 2012 and 2019 and is the starting point for a series of activities of the CARE4CLIMATE project.

Kazalo vsebine

1	<i>Uvod</i>	1
2	<i>Sprememba vloge gradiva za NPCPN</i>	2
3	<i>Prenova vizije, ciljev, ciljnih vrednosti in pričakovanih učinkov</i>	3
4	<i>Osvežitev vsebine področij delovanja</i>	3
4.1	Uskladitev in oblikovanje gradiva NPCPN	4
4.2	Sodelovanje sektorjev	4
4.3	Širitev CPN na regionalno in državno raven	5
4.4	Pravni okvir CPN	5
4.5	Financiranje in druge spodbude CPN	6
4.6	Metodologija CPN	6
4.6.1	Analiza stanja CPN v Sloveniji	6
4.6.2	Smernice za pripravo občinskih CPS	7
4.6.3	Smernice za pripravo regionalnih CPS	7
4.6.4	Podrobnejše smernice o temah CPN	7
4.6.5	Razvoj CPN na državni ravni	7
4.7	Spremljanje kakovosti in vrednotenje	7
4.8	Informiranje, izobraževanje in promocija	8
	<i>Akcijski načrt</i>	8
5	<i>Priloga</i>	9

Seznam kratic in okrajšav

Kratica/simbol	Beseda ali besedna zveza	Slovenski prevod
CPN	celostno prometno načrtovanje	
CPS	celostna prometna strategija	
DTMPP	Direktorat za trajnostno mobilnost in prometno politiko	
KS	Kohezijski sklad	
MZI	Ministrstvo za infrastrukturo	
DSCPN	delovna skupina za celostno prometno načrtovanje	
NPCPN	nacionalni program celostnega prometnega načrtovanja	
SPTM	Slovenska platforma za trajnostno mobilnost	
UIRS	Urbanistični inštitut Republike Slovenije	
ZCPN	zakon o celostnem prometnem načrtovanju	

1 Uvod

Celostno prometno načrtovanje (CPN) izhaja iz izkušenj dobro delujočih praks mnogih evropskih, vse bolj pa tudi slovenskih mest in regij, ki se z izzivi prometa celostno ukvarjajo že dalj časa in uspešno uresničujejo ključna načela takega načina načrtovanja. Celostna obravnava izzivov glede prometa nadgrajuje dozrajšnje metode načrtovanja in ustrezno upošteva načela strateškega razmišljanja, vključevanja, sodelovanja in vrednotenja. Ima merljive koristi in opazno dodano vrednost, zaradi katerih tudi pri nas vedno več deležnikov prepoznava prednosti uporabe tega načina v lokalnem in regionalnem okolju. Ambicija tega programa je, da se CPN na lokalni ravni v Sloveniji okrepi ter da se čim prej začne uveljavljati tudi na regionalni in državni ravni.

Namen gradiva za nacionalni program celostnega prometnega načrtovanja (v nadaljevanju: gradivo za NPCPN) je načrtovanje in usmerjanje aktivnosti, s katerimi država oziroma Ministrstvo za infrastrukturo (MZI) v sodelovanju z drugimi deležniki, združenimi v delovni skupini za celostno prometno načrtovanje (DSCPN), z usklajevanjem z drugimi sektorji ter v sodelovanju s tujimi strokovnjaki spodbuja in podpira uveljavitev in razvoj CPN na državni, regionalni in lokalni ravni. Gradivo za NPCPN opredeljuje vlogo in okvir delovanja pristojnih ministrstev, občin, regij, strokovnih in stanovskih organizacij ter drugih sodelujočih, vključenih v CPN na vseh ravneh. Predlaga tudi metode, ki bodo podpirale prakso CPN in bodo omogočile, da se bo ta praksa uveljavila.

Gradivo za NPCPN nadgrajuje nacionalno strategijo celostnega prometnega načrtovanja na lokalni ravni iz leta 2012, ki je bila do leta 2019 večkrat prenovljena in dopolnjena, nazadnje v projektu CIVITAS PROSPERITY,¹ ki je bil zaključen septembra 2019. Dokument izhaja iz dokumentov in smernic EU, dobrih praks držav z daljšo tradicijo CPN ter rezultatov evropskih in domačih projektov na to temo. Upošteva tudi izkušnje več kot 70 slovenskih občin in podpornih podjetij in ustanov, ki so v zadnjih letih krenili po poti CPN z izdelavo celostnih prometnih strategij (CPS).

Gradivo za NPCPN od njegovega nastanka leta 2012 nima uradnega statusa. Gre za delovni dokument ter vodilo MZI in DSCPN pri razvoju CPN v Sloveniji. V času do projekta CARE4CLIMATE² je bilo različno poimenovano – do začetka izvajanja projekta CIVITAS PROSPERITY se je imenovalo nacionalna strategija celostnega prometnega načrtovanja na lokalni ravni, nato je bil preimenovano v nacionalni program celostnega prometnega načrtovanja, v projektu CARE4CLIMATE pa v gradivo za NPCPN. Po sprejetju zakona o CPN

¹ Projekt CIVITAS PROSPERITY (2016–2019) je prejel finančna sredstva iz Okvirnega programa EU za raziskave in inovacije Obzorje 2020 na podlagi pogodbe št. 690636.

² Projekt LIFE IP CARE4CLIMATE (LIFE17 IPC/SI/000007, 2019–2026) je sofinanciran s sredstvi evropskega programa LIFE, sredstvi Sklada za podnebne spremembe in sredstvi partnerjev projekta.

(ZCPN), ki bo pravno uredil področje CPN, bo gradivo za NPCPN predvidoma postalo strokovna podlaga za NPCPN ali podobne dokumente na tem področju.

Priprava gradiva za NPCPN temelji na tesnem sodelovanju vseh partnerjev, predvsem pa na sodelovanju z ekipo Direktorata za trajnostno mobilnost in prometno politiko (DTMPP) na MZI. Vzpostavljanje projekta CARE4CLIMATE in krepitev ekipe na MZI sta zaradi formalnih postopkov trajala dalje kot pri drugih partnerjih, zato se je urejanje gradiva za NPCPN dejansko začelo šele v drugi polovici leta 2019.

V tem dokumentu je predstavljen dvoletni načrt aktivnosti za posodobitev in nadgraditev gradiva za NPCPN v letih 2020 in 2021, ki je bil zasnovan v okviru projekta CARE4CLIMATE v letu 2019. Poudarek je na prenosu aktivnosti predhodnih projektov na CARE4CLIMATE, opredelitvi novega namena gradiva za NPCPN po sprejetju ZCPN in njegovih podzakonskih aktov, na vzpostavitvi podpornih skupin (DSCPNI in zunanje svetovalne skupine) ter vključevanju novih vsebinskih prednostnih področij, ki jih prinaša razvoj CPN v Sloveniji.

2 Sprememba vloge gradiva za NPCPN

Projekt CIVITAS PROSPERITY, v okviru katerega je bilo obravnavano gradivo za NPCPN nadgrajeno in izvajano, je potekal med letoma 2016 in 2019. Ob zaključku projekta v letu 2019 so bile aktivnosti, predvidene v NPCPN, prenesene na projekt CARE4CLIMATE. Do prenosa je bilo gradivo za NPCPN predvsem delovni dokument MZI in DSCPNI pri razvoju CPN v Sloveniji.

Z vzpostavitvijo CARE4CLIMATE ima priprava gradiva za NPCPN pomembno usklajevalno vlogo za številne aktivnosti na področju CPN, saj se v okviru priprave gradiva za NPCPN usklajuje vrsta drugih aktivnosti projekta CARE4CLIMATE:

- aktivnosti delovne skupine za CPN;
- prenova »Smernic za pripravo občinskih CPS«;
- izdelava podpornih smernic CPS;
- pilotne aktivnosti na regionalni ravni CPN in sodelovanje pri pripravi smernic za pripravo regionalnih CPS;
- razvoj orodja za vrednotenje kakovosti CPS;
- sodelovanje s tujimi strokovnjaki v okviru zunanje svetovalne skupine;
- sodelovanje pri prenovi Slovenske platforme o trajnostni mobilnosti in njeno vzdrževanje;
- usklajevanje z drugimi aktivnostmi projektnih partnerjev v projektu.

Med prenosom priprave gradiva za NPCPN na projekt CARE4CLIMATE je MZI začelo proces priprave ZCPN, ki postavlja novo izhodišče za razvoj CPN. Če je bilo gradivo za NPCPN v preteklosti samostojen delovni dokument MZI in sodelujočih deležnikov pri razvoju CPN, bo s

sprejetjem ZCPN dobilo novo vlogo. Zakon bo nadgrajevan z vrsto podzakonskih aktov, pravilnikov in smernic, za pripravo katerih bodo potrebne strokovne podlage. K njihovi pripravi lahko pomembno prispeva prenova in nadgradnja gradiva za NPCPN. Zato je ena prvih in najpomembnejših nalog v zvezi s pripravo gradiva za NPCPN v letih 2020 in 2021 sodelovanje pri pripravi ZCPN in vzpostavitev razmerja do napovedanih novih dokumentov.

3 Prenova vizije, ciljev, ciljnih vrednosti in pričakovanih učinkov

Zaradi nove vloge gradiva za NPCPN in priprave številnih aktivnosti za CPN v zadnjem času bo ena prvih aktivnosti prenove preveritev vizije, ciljev in ciljnih vrednosti. Ker postaja gradivo za NPCPN eden od dokumentov na področju CPN in predvsem njihova strokovna podlaga, bo v prihodnje ukinjeno spremljanje njegovih učinkov. Prav tako bodo zaradi nove vloge v hierarhiji dokumentov spremljani samo cilji, ki neposredno izhajajo iz predvidenih aktivnosti.

Zelo verjetno se spremenil nabor, pa tudi hierarhija ciljev, saj nekateri cilji postajajo pomembnejši, na primer razširitev CPN na državno raven ter spremljanje napredka in kakovosti.

Revidirane bodo tudi ciljne vrednosti programa skladno s hitrostjo in prednostnimi nalogami na podlagi izvajanja vsebin iz gradiva za NPCPN.

4 Osvežitev vsebine področij delovanja

Skladno s prenovljenimi cilji bodo osvežene tudi vsebine področij delovanja, ki so v izhodiščnem dokumentu naslednja:

- usklajevanje in razvoj strokovnih podlag nacionalnega programa CPN;
- pravni okvir CPN;
- financiranje in druge spodbude CPN;
- metodologija CPN;
- spremljanje kakovosti in vrednotenje CPN;
- informiranje, izobraževanje o CPN in njegova promocija.

Načrtujemo spremembo prednostnih področij (ZCPN, smernice). Predvidena je tudi vključitev dodatnih vsebin, o katerih smo v letu 2019 razpravljali v okviru DSCP (analiza stanja CPN v Sloveniji, razvoj državne CPS, observatorij mobilnosti in podobno).

4.1 Uskladitev in oblikovanje gradiva NPCPN

Nosilec usklajevanja in razvoja gradiva za NPCPN bo DTMP na MZI, ki se z razvojem CPN kadrovsko krepi in pridobiva pristojnosti, predvsem z izvajanjem kohezijske politike in sodelovanjem v projektih EU. Do leta 2027 bo to predvsem projekt CARE4CLIMATE, ki omogoča nadaljnjo krepitev DTMP.

Strokovno podporo za razvoj gradiva za NPCPN usklajuje Urbanistični inštitut Republike Slovenije (UIRS) v okviru DSCP. Ta je nastala v okviru projekta CIVITAS PROSPERITY in ima vlogo strokovnega posvetovalnega telesa pri razvoju in izvajanju CPN. Sestavlja jo skupina strokovnjakov iz državne, regionalne in občinske uprave, strokovnjakov s področja CPN in prometne varnosti ter nevladnih organizacij. Člani DSCP so na rednih srečanjih v okviru projekta CIVITAS PROSPERITY sooblikovali gradivo za NPCPN. DSCP tudi po zaključku CIVITAS PROSPERITY ostaja osrednje strokovno posvetovalno telo za razvoj in izvajanje gradiva za NPCPN v okviru projekta CARE4CLIMATE. Zato je bila ena od nalog v prvem letu projekta CARE4CLIMATE preoblikovanje DSCP. Zaključiti je bilo treba sodelovanje s člani, ki so sodelovali kot partnerji CIVITAS PROSPERITY, in vključiti nove partnerje projekta CARE4CLIMATE. Te aktivnosti in sestava DSCP so opisane v ločenem poročilu, saj je njeno delo ločena akcija v projektu CARE4CLIMATE.

4.2 Sodelovanje sektorjev

Interdisciplinarnost in medsektorsko sodelovanje pri CPN bosta zagotovljena z rednim vključevanjem vseh pristojnih ministrstev in sektorjev ter z njihovim rednim usklajevanjem. Če se izkaže potreba po dodatnem usklajevanju izven obstoječih okvirjev, bo znova vzpostavljena medresorska delovna skupina za trajnostno mobilnost, ki je v preteklih letih že uspešno delovala. V njej so sodelovali predstavniki naslednjih ministrstev in državnih institucij:

- Ministrstvo za zdravje,
- Ministrstvo za okolje in prostor,
- Ministrstvo za delo, družino, socialne zadeve in enake možnosti,
- Ministrstvo za izobraževanje, znanost in šport,
- Ministrstvo za kulturo,
- Nacionalni inštitut za javno zdravje,
- Agencija Republike Slovenije za okolje,
- Javna agencija Republike Slovenije za varnost prometa,
- Zavod Republike Slovenije za šolstvo.

Medresorska delovna skupina v času priprave tega dokumenta ne deluje. V primeru njene oživitve je na podlagi preteklih izkušenj treba načrtovati širitev skupine s predstavniki Ministrstva za javno upravo in Ministrstva za finance.

4.3 Širitev CPN na regionalno in državno raven

V okviru usklajevanja in razvoja gradiva za NPCPN bo poskrbljeno za razvoj CPN predvsem z nadgradnjo, dopolnjevanjem in širitvijo tega načina na vseh ravneh. Če je bilo v preteklosti CPN osredotočeno na lokalno raven, je nov cilj krepitev in širitev delovanja na regionalni ravni ter prvi koraki CPN na državni ravni. Končni cilj programa je, da se CPN uveljavi na vseh ravneh načrtovanja in upravljanja prometa v državi.

Širitev prakse CPN na regionalno raven je v letu 2019 že resničnost in se izvaja tudi v eni od akcij projekta CARE4CLIMATE. Hkrati je ideja širitve na državno raven doživela podporo na MZI, zato njena podrobnejša razčlemba postaja ena od prednostnih nalog pri pripravi gradiva za NPCPN v letih 2020 in 2021.

Eno od področij delovanja v gradiva za NPCPN je prenos dela pristojnosti MZI na področju CPN z državne na regionalno raven. V Sloveniji bo po vzoru drugih držav razvita regionalna mreža koordinatorjev CPN, ki bodo skrbeli za razvoj, izvajanje ter spremljanje kakovosti CPN na regionalni in lokalni ravni. Prenos je pilotno preizkušan v projektih CROSSMOBY in CARE4CLIMATE, zaključen pa bo v letu 2021.

4.4 Pravni okvir CPN

V zadnjih letih intenzivnega razvoja CPN v Sloveniji je dozorelo spoznanje, da bo za prihodnji razvoj in stabilnost tega načrtovalskega načina treba določiti pravni okvir oziroma zakonske podlage za CPN. Tudi izkušnje naprednejših držav na področju CPN kažejo, da je pravni okvir pomemben korak v razvoju in stabilnosti CPN. Glede na izkušnje iz tujine bi zakonska podlaga poleg povečanja pomena stabilnosti sistema CPN v državi lahko prispevala k povečanju neodvisnosti CPN v Sloveniji od financiranja in pobud EU. Zakonska podlaga lahko tudi okrepi medsektorsko povezovanje pri CPN.

Zakon o CPN (ZCPN) bo podlaga za nadaljnji razvoj in uvajanje CPN. Postavil naj bi organizacijski okvir, minimalne standarde CPN in CPS na vseh ravneh ter določil načine spremljanja in vrednotenja kakovosti. Bo tudi podlaga za vključevanje drugih sektorjev v CPN, predvsem prostorskega in okoljskega. Opredelil bo odnose CPN do strateškega načrtovanja v občinah in regijah ter vlogo CPS v prostorskem načrtovanju, pri varovanju okolja ter pri načrtovanju drugih sektorjev.

Zakon bo določal tudi podlage za stabilno financiranje CPN (viri financiranja, podporna shema) in zmanjšanje odvisnosti tega področja od pobud EU. Po zgledu drugih držav bo dostop do navedenih in drugih državnih virov financiranja pogojen z minimalnim obsegom CPN v občini ali regiji. Hkrati bo zakon naravnano spodbujevalno in ne omejevalno, saj je njegov namen, da v čim večjem številu občin in regij spodbudi razvoj CPN.

Priprava zakona se je v obliki tehnične pomoči Evropske komisije začela že leta 2019. Vodi jo DTMPP na MZI s strokovno podporo DSCP in v sodelovanju z drugimi sektorji, predvsem prostorskim, okoljskim in finančnim. Zakon bo predvidoma sprejet do leta 2021, čeprav je bilo to prvotno načrtovano do leta 2023. Aktivnosti MZI pri vzpostavitvi pravnega okvira CPN prehitvevajo načrte izhodiščnega gradiva za NPCPN, zato bo to prednostno področje delovanja v letih 2020 in 2021. Temu se bodo prilagodila tudi druga področja delovanja, tako vsebinsko kot po obsegu dela.

4.5 Financiranje in druge spodbude CPN

Področje financiranja in drugih spodbud CPN bo osveženo v skladu z novostmi v letih 2020 in 2021. Predvidene so nekatere spremembe pri porabi sredstev iz Kohezijskega sklada (KS) na področju trajnostne mobilnosti. Obstaja možnost, da bo osvežen del občinskih CPS iz tega vira še v tem programskem obdobju do leta 2022, kar bi pospešilo nekatere vzporedne aktivnosti pri pripravi gradiva za NPCPN, kot so prenovljene smernice za občinske CPS ali orodje za spremljanje kakovosti CPS.

V letu 2020 se pričakuje tudi odločitev o financiranju aktivnosti CPN na regionalni ravni iz norveškega sklada, ki bi prav tako pospešila nekatere dejavnosti, vezane na prenos CPN na regionalno raven.

4.6 Metodologija CPN

Stalna naloga razvoja CPN je spremljanje in prenos novih spoznanj ter razvoj lastne metodologije. Prvi koraki so že bili narejeni s pripravo nacionalnih smernic za pripravo CPS na lokalni ravni ter nekaterih podrobnejših smernic za specifične teme CPN (npr. za hojo, kolesarjenje, upravljanja mobilnosti v ustanovah).

Po več kot 15 letih izkušenj s CPN v Sloveniji bo prvi korak prenove gradiva za NPCPN poglobljena analiza stanja, ki bo dala vhodne podatke za prenovo obstoječih in pripravo novih smernic CPN ter prenovo drugih področij CPN.

4.6.1 Analiza stanja CPN v Sloveniji

V letu 2020 je predvidena izdelava celovite analize stanja CPN v Sloveniji. Temeljila bo na intervjujih s predstavniki občin s sprejeto CPS, pripravljavci CPS oziroma podjetji, ki so v sodelovanju z občinami izdelala CPS, ter predstavniki MZI, ki so sodelovali pri pripravi in izvedbi razpisa za pripravo CPS. Zbrani bodo ključni kazalniki razvoja CPN, izdelan časovni pregled ter poudarjeni glavni mejniki in dejavniki razvoja CPN v Sloveniji.

4.6.2 Smernice za pripravo občinskih CPS

V letu 2020 bodo prenovljene smernice za pripravo občinskih CPS. Prenova bo temeljila na izkušnjah občin in izdelovalcev CPS, pridobljenih v analizi stanja CPN v Sloveniji. Vključevale bodo tudi primere dobre prakse slovenskih občin in nove usmeritve prenovljenih smernic na ravni EU. Po zaključku prenove je v letu 2021 predvideno izobraževanje za predstavnike občin in pripravljavcev CPS o novostih na tem področju.

4.6.3 Smernice za pripravo regionalnih CPS

Uvedba regionalne ravni CPN in razvoj regionalnih CPS potrebuje tudi smernice z napotki, kako izdelati strategijo na tej prostorski ravni. Smernice za regionalne CPS bodo rezultat pilotne izdelave nekaj regionalnih CPS (v projektih CROSSMOBY in CARE4CLIMATE) in izkušenj, pridobljenih v tem procesu. Začetek priprave smernic je predviden za leto 2021, zaključek pa za leto 2022.

4.6.4 Podrobnejše smernice o temah CPN

Eno področij NPCPN je tudi priprava vrste podrobnejših smernic o temah CPN. V zadnjih letih so bile pripravljene smernice za področja hoje, kolesarjenja, mobilnosti otrok v vrtcih, osnovnih in srednjih šolah, P+R ter upravljanja mobilnosti v ustanovah. V letih 2020 in 2021 so načrtovane smernice za naslednja področja:

- vključevanje javnosti;
- spremljanje in vrednotenje;
- upravljanje parkiranja;
- mobilnostni načrti za izredne dogodke.

4.6.5 Razvoj CPN na državni ravni

Vzporedno s hitrim razvojem CPN na občinski, vse bolj pa tudi na regionalni ravni dozoreva spoznanje o potrebi prenosa CPN na državno raven in izdelave CPS za celotno državo. Konkretni koraki v času nastajanja tega dokumenta še niso opredeljeni, vendar je potreba na MZI prepoznana in bo tema prihodnjih srečanj DSCPNa v letih 2020 in 2021.

4.7 Spremljanje kakovosti in vrednotenje

Za spremljanje učinkovitosti in uspešnosti CPN bo vzpostavljen državni sistem spremljanja in vrednotenja stanja CPN s kazalniki na lokalni, regionalni in državni ravni. V letu 2019 je

DSCPN razvila idejo o razvoju observatorija mobilnosti v Sloveniji, ki bi poskrbel za redno zbiranje in objavo ključnih kazalnikov tega področja. Prvi koraki njegovega oblikovanja so predvideni za leto 2021.

V letih 2020 in 2021 bo izdelano tudi orodje spremljanja kakovosti CPS, katerega namen je dvig kakovosti procesa priprave in samih dokumentov CPS ter izvajanih aktivnosti. Sistem spremljanja kakovosti CPS bo razvit v letu 2020 kot ena od aktivnosti projekta CARE4CLIMATE.

Za spremljanje stanja in razvoja CPN bodo razviti kazalniki na vseh ravneh. Deloma bodo kazalniki spremljani na državni ravni, deloma pa jih bodo spremljale lokalne skupnosti in regije. Prvi korak k razvoju teh kazalnikov bo opravljen kot del prenove smernic za pripravo občinskih CPS v letu 2020, bolj poglobljeno pa bodo obdelani v podpornih smernicah CPS na temo spremljanja in vrednotenja v letih 2021 in 2022.

4.8 Informiranje, izobraževanje in promocija

Pomemben del gradiva za NPCPN je informiranje, izobraževanje in promocija vseh ciljnih skupin o zasnovi CPN, njegovih prednostih in koristih ter aktivnostih, potrebnih, da bo prometni sistem na vseh ravneh obravnavan in uporabljan celovito in v korist vseh. Gre za horizontalno aktivnost, ki spremlja vse druge aktivnosti na področju CPN.

Gradivo za NPCPN predvideva ohranitev dosedanjih aktivnosti s področja informiranja, izobraževanja in promocije CPN in CPS ter njihovo nadgradnjo oziroma prenovo v letih 2021 in 2021.

Slovenska platforma za trajnostno mobilnost (SPTM) ostaja osrednji element tega delovanja. V letu 2018 je njeno vodenje od UIRS prevzel DTMP na MZI. V okviru projekta CARE4CLIMATE bo SPTM v letih 2020 in 2021 temeljito prenovljena.

Večina opisanih aktivnosti gradiva za NPCPN bo v letih 2020 in 2021 deležnih podpore okviru SPTM. Prenovljene ali na novo pripravljene smernice ter drugi izdelki projektov na temo CPN bodo predstavljeni javnosti v okviru dogodkov ali izobraževanj SPTM. Observatorij mobilnosti bo vključen v spletno stran SPTM. Poleg tega se bo o ZCPN komuniciralo po komunikacijskih kanalih SPTM.

Akcijski načrt

Akcijski načrt izvajanja gradiva za NPCPN podaja prednostne ukrepe za pet let po posameznih področjih delovanja programa, njihov rok izvedbe in odgovorne za izvedbo. Predvidena je njegova prenova ob osvežitvi gradiva za NPCPN v letu 2020.

5 Priloga

Nacionalni program celostnega prometnega načrtovanja 2018–2028