



Zunanja svetovalna skupina za celostne prometne strategije

Letno poročilo za 2019

LIFE IP CARE4CLIMATE (LIFE17 IPC/SI/000007)



REPUBLIKA SLOVENIJA
MINISTRSTVO ZA OKOLJE IN PROSTOR



Zunanja svetovalna skupina za celostne prometne strategije

Letno poročilo za 2019

C 3.2 Izboljšanje sistema celostnega prometnega načrtovanja

Avtorji: Aljaž Plevnik, Luka Mladenovič, Mojca Balant, Simon Koblar, Andraž Hudoklin

Urednik: Luka Mladenovič

Ljubljana, december 2019,

dopolnitve: oktober 2020, november 2020, februar 2021, marec 2021

LIFE IP CARE4CLIMATE (LIFE17 IPC/SI/000007) je integralni projekt, sofinanciran s sredstvi evropskega programa LIFE, sredstev Sklada za podnebne spremembe in sredstvi partnerjev projekta.

Za več informacij obiščite www.care4climate.si.

Vsak partner v projektu CARE4CLIMATE je odgovoren za strokovnost vsebin in sporočila v dokumentih in stališčih, ki jih pripravi oziroma izrazi v okviru navedenega projekta.

Zunanja svetovalna skupina za celostne prometne strategije, letno poročilo za 2019

Poročilo vsebuje pregled aktivnosti, izvedenih v prvem letu projekta na področju priprave dela z zunanjimi strokovnjaki, ki nam bodo svetovali glede aktivnosti, ki jih načrtujemo in izvajamo na področju razvoja sistema celostnega prometnega načrtovanja in priprave celostnih prometnih strategij v Sloveniji. Poleg pregleda za leto 2019 opredeljuje predvidene aktivnosti v letu 2020.

External advisory board on SUMP, 2019 annual report

The report contains an overview of activities carried out in the first year of the project regarding preparation of work with external experts who will advise us on activities planned and implemented in the field of sustainable urban mobility planning and development of sustainable urban mobility plans in Slovenia. In addition to review for 2019, it defines the planned activities in 2020.

Kazalo vsebine

1	<i>Uvod</i>	1
1.1	Namen in delovanje zunanje svetovalne skupine	1
1.2	Sestava zunanje svetovalne skupine	1
1.3	Način delovanja zunanje svetovalne skupine.....	1
2	<i>Aktivnosti v letu 2019</i>	1
2.1	Seznam morebitnih govorcev	1
2.2	Preveritev cen na trgu	2
2.3	Prispevek tujih strokovnjakov v letu 2019	3
3	<i>Načrtovane aktivnosti v letu 2020</i>	3

Kazalo preglednic in slik

Preglednica 2.1: Ponujene cene za izvedbo aktivnosti 2

Seznam kratic in okrajšav

Kratica/simbol	Beseda ali besedna zveza	Slovenski prevod
CPS	celostna prometna strategija	
EAB	External advisory board	zunanja svetovalna skupina
EU	Evropska unija	
JPP	javni potniški prevoz	
MAAS	Mobility as a service	mobilnost kot storitev

1 Uvod

Slovenija razvija sistem celostnega prometnega načrtovanja, zato ima mednarodna izmenjava znanja ključno vlogo pri krepitvi zmogljivosti strokovnjakov, aktivnih na tem področju. Na podlagi preteklih izkušenj je bila zato v okviru projekta LIFE IP Care4Climate¹ načrtovana ustanovitev zunanje svetovalne skupine.

1.1 Namen in delovanje zunanje svetovalne skupine

Namen skupine je aktivno nudenje pomoči pri usmerjanju razvoja sistema celostnega prometnega načrtovanja v Sloveniji na podlagi izkušenj drugih evropskih držav, ki jim je uspelo uspešno razviti celostno prometno načrtovanje.

1.2 Sestava zunanje svetovalne skupine

Zunanja svetovalna skupina ni uradno imenovana stalna skupina strokovnjakov, ampak se njena sestava stalno spreminja na podlagi dogovorjenih tem, ki so pomembne za slovenski prostor in trenutni čas, ter z vključitvijo strokovnjakov, ki te teme lahko primerno predstavijo. Skupina vključuje mednarodno priznane strokovnjake, ki so aktivno vključeni v tekoče projekte EU in nacionalne projekte, povezane s celostnim prometnim načrtovanjem, trajnostno mobilnostjo ali drugimi povezanimi temami.

1.3 Način delovanja zunanje svetovalne skupine

Sprva je bilo predvideno, da se bodo člani skupine sestajali enkrat letno, spremljali razvoj sistema celostnega prometnega načrtovanja v Sloveniji in se posvetovali o prihodnjih dejavnostih. Na podlagi poskusov usklajevanja terminov za skupna srečanja smo kmalu ugotovili, da bo njihova izvedba v predvideni obliki nemogoča. Zato se zunanji strokovnjaki namesto enega srečanja letno individualno udeležujejo več manjših srečanj in izmenjav znanj.

2 Aktivnosti v letu 2019

2.1 Seznam morebitnih govorcev

Osnovni seznam strokovnjakov je bil sestavljen na podlagi predhodnih izkušenj s posameznimi govorcami in glede na njihovo delo na konferencah in pri projektih. Vključeni so bili strokovnjaki z referencami na področju trajnostne mobilnosti, ki so bile ugotovljene kot ustrezne za slovenski prostor. V okviru projekta načrtujemo sodelovanje s približno 3–5 strokovnjaki s spodnjega seznama letno:

¹ Projekt LIFE IP CARE4CLIMATE (LIFE17 IPC/SI/000007, 2019-2026) je sofinanciran s sredstvi evropskega programa LIFE, sredstvi Sklada za podnebne spremembe in sredstvi partnerjev projekta.

- Marianne Weinreich – kolesarska politika,
- Karl Reiter – kolesarska logistika,
- Roberto De Tomassi – upravljanje mobilnosti,
- Vincent Merchaert – CPS in upravljanje mobilnosti za dogodke,
- Karl-Heinz Poesch – Aspern Dunaj,
- Tom Rye – parkirna politika, JPP,
- Juan Carlos Escudero – superbloki,
- Bronwen Thornton (Walk21) – hoja – »8 Steps to a Walkable City training«, lahko v dveh sklopih, ker je gradiva preveč za en dan,
- Karen (Polis) – MAAS in/ali mikromobilnost v mestih,
- Peter De Haan – »shared space«,
- Petra Jensen (mesto Dunaj, agencija za mobilnost) – šolske ulice, izkušnje in nasveti pri načrtovanju,
- Angela van der Kloof, Mobycon – kolesarska politika in strategije, oblikovanje, kultura, šolska območja, varne poti v šolo, multimodalno načrtovanje.

2.2 Preveritev cen na trgu

Ker gre za specifično skupino vrhunskih strokovnjakov, ki izstopajo na svojih področjih, in zato cena ni osnovno merilo izbora, smo za opredelitev višine njihovega honorarja izvedli telefonsko tržno raziskavo med manjšim številom morebitnih članov skupine. Zanimala nas je višina honorarja njihovega svetovalnega dne doma in višina honorarja za obisk v Sloveniji, ki bi vključeval:

- predstavitev najnovejših spoznanj in dosežkov na izbranem področju celostnega prometnega načrtovanja;
- razpravo o pomembnih temah za izvedbo v Sloveniji z deležniki;
- sodelovanje z mediji (npr. tiskovna konferenca, intervju, sodelovanje v medijski oddaji).

Ponudniki so dali v preglednici navedene cenovne ponudbe.

Preglednica 2.1: Ponujene cene za izvedbo aktivnosti

PONUĐNIK	Cena
Vincent Meerschaert, direktor, TRAJECT, Gent, Belgija, vme@traject.be	800 EUR
Karl-Heinz Posch, direktor, FGM AMOR, Gradec, Avstrija, posch@fgm.at	760 EUR
Roberto De Tomassi, direktor, Synergo, Zurich, Švica, detommasi@synergo.ch	1.200 CHF
Tom Rye, direktor, TRI, Edinburgh, VB, tom.rye@himolde.no	800 EUR

2.3 Prispevek tujih strokovnjakov v letu 2019

V letu 2019 smo v okviru dela skupine gostili tri tuje strokovnjake:

1. Roberto De Tomassi iz Švice je v okviru nacionalne konference o trajnostni mobilnosti februarja 2019 predstavil švicarske izkušnje s pripravo mobilnostnih načrtov za ustanove;
2. Vincent Meerschaert iz Belgije je maja 2019 v okviru sestanka delovne skupine za trajnostno mobilnost predstavil spremembe v sistemu celostnega prometnega načrtovanja, ki so se zgodile v Flandriji (Belgija);
3. Tom Rye iz Velike Britanije je v okviru drugega srečanja delovne skupine za trajnostno mobilnost novembra 2019 predstavil evropski pregled načinov celostnega prometnega načrtovanja.

Strokovnjaki so s svojega strokovnega izhodišča in z vidika okolja, v katerem delujejo, komentirali trenutno stanje in izzive sistema celostnega prometnega načrtovanja v Sloveniji ter dali predloge in usmeritve za nadaljnje delo.

Roberto De Tomassi je predstavil vzode, ki jih imajo švicarska mesta pri zagotavljanju učinkovitosti mobilnostnih načrtov, kar je med glavnimi izzivi za njihov velikopoteznejši razvoj v Sloveniji. Vincent Meerschaert je opozoril na pretekli razvoj celostnega prometnega načrtovanja v Belgiji in še posebej v Flandriji ter na napake, ki bi se jim v Sloveniji na podlagi njihovih izkušenj lahko izognili, predvsem na področju zagotavljanja kakovosti CPS in povezovanja občin. Tom Rye je opozoril na pretekle neuspešne poskuse regionalnega celostnega prometnega načrtovanja v državah, kjer ni jasnih upravnih pristojnosti regij, podobno je na tem področju urejena Slovenija.

Izkušnje tujih strokovnjakov nam lahko tudi v prihodnje pomagajo pri sprejemanju odločitev glede razvoja sistema CPN in pri tem, da ne ponavljamo napak, ki so jih druge države, regije in mesta že naredili ter se iz njih tudi naučili, kako delovati učinkoviteje.

3 Načrtovane aktivnosti v letu 2020

Člani skupine bodo v različnih fazah projekta zagotavljali strokovno podporo v obliki usmeritev in izobraževanj glede na izbrane teme. Na podlagi izvedenih dogodkov in uvodne preveritve razpoložljivosti nekaterih izbranih strokovnjakov se je pokazalo, da so zelo zasedeni, in tako potreba po vsaj polletnem vnaprejšnjem načrtovanju njihovega obiska. Zato se je izhodiščna želja v okviru projekta po njihovem rednem vključevanju omejila na obisk v Sloveniji ali sestanek v tujini ter vmesne telefonske in pisne konzultacije. Ugotovili smo tudi, da skupnega srečanja več strokovnjakov logistično ni mogoče izvesti. Zato smo se odločili, da bomo srečanja v letu 2020 organizirali v obliki različnih dogodkov, na katere povabimo posameznega strokovnjaka. Prihod strokovnjakov tako lahko koristno uporabimo za prispevek, predviden v okviru zunanje svetovalne skupine. Posamezni strokovnjak pa svoj obisk lahko združi tudi z dodatnimi aktivnostmi, izobraževanji in delavnicami.

V letu 2020 torej načrtujemo 3–5 obiskov tujih strokovnjakov. Obiske bomo skušali združiti z drugimi dogodki, konferencami in delavnicami, da lahko prisotnost strokovnjakov čim boljje upravičimo. Tako trenutno načrtujemo naslednje dogodke, na katere bomo povabili strokovnjake:

- delavnica na temo parkirne politike v januarju 2020 (predviden Tom Rye);
- nacionalna konferenca o trajnostni mobilnosti februarja 2020 (predviden Karl-Heinz Posch);
- konferenca VELOCITY junija 2020;
- evropski teden mobilnosti septembra 2020;
- dve načrtovani srečanji nacionalne delovne skupine za celostne prometne strategije, aprila 2020 v Novi Gorici in novembra 2020 v Dravogradu.