



ELEKTRIFICIRANA VOZILA RENAULT NISSAN SLOVENIJA

FLEET / MAR.'22

JAVNA NAROČILA – SPLOŠNO DO COVID. '19

- RNS je ponudnik, ki se v RS prijavlja na večino JN za nakup vozil, večjih naročnikov
- V večini primerov so JN s strani naročnikov dobro pripravljena
- Omogočajo transparentnost in so odprta širšemu krogu ponudnikov
- Upoštevno je načelo gospodarnosti, konkurenčnosti in ekonomičnosti
- Ocenjujemo da gre v cca 70-80% za nakup vozil
- Najem se le počasi povečuje
- Vsa JN kjer smo sodelovali in bili izbrani smo vedno uspešno realizirali v pogodbenem roku
- Do konca 2019 ocenjujemo, da večjih težav z dobavo vozil naročnikom ni bilo
- Težave imamo edino pri ponujanju novih vozil, ker WVTA dobimo šele ob prihodu prvega vozila v Slovenijo, na razpis pa bi se morali prijaviti že prej
- RNS ne nudi dobave vozil skupaj s storitvijo prevoza (kot večina generalnih uvoznikov)

NAŠE PONUDBE za JN in ZELENO NAROČANJE:

- RNS je začeli ponujati EV že 2015, ko so se pojavili tudi prve manjše količine s strani naročnikov
- Količine EV so se v JN do sedaj le počasi povečevale
- Do sedaj smo večjim naročnikom preko JN uspešno dobavili že :
 - preko 100 električnih vozil Kangoo
 - preko 100 električnih vozil Zoe
- Tudi proizvajalci vozil smo po (CAFE standardih) zavezani, da čista vozila predstavljajo določen delež naše prodaje → zato so omejitve pri naročanju EV manjše kot pri naročanju ICE vozil (predvidevamo povečanje prodaje EV tudi pri JN)!
- Ocenjujemo, da smo kot ponudnik zelo prilagodljivi glede sprememb odredbe o zelenem JN, kot tudi pri prijavah na JN na splošno

ELEKTRIFICIRANA VOZILA

HIBRIDNA VOZILA :

- **RENAULT** : Clio, Captur
- **DACIA** : Jogger (2023)
- **NISSAN** : Juke, Qashqai, X-Trail (konec 2022)

PRIKLJUČNI HIBRID VOZILA :

- **RENAULT** : Megane PHEV, Captur PHEV → ni subvencij / ustavitev prodaje 2022 
- **DACIA** : /
- **NISSAN** : /

100% ELEKTRIČNA VOZILA :

- **RENAULT**: Twingo Electric, Zoe, Kangoo ZE (Junij.'22, L2 verzije'23), Megane E-tech (Sep.'22)
- **DACIA**: Spring
- **NISSAN**: Leaf, Ariya (konec.'22)

VODIKOVA VOZILA :

- **RENAULT** : Master modeli (Van, Chasis Cab, Citybus) – 2022 Francija → ostali kasneje
- **DACIA** : /
- **NISSAN** : /

JAVNA NAROČILA – TRENUTNA SITUACIJA

- S pojavom Covid '19 in krize dobav polprevodnikov, so se začeli dobavni roki bistveno podaljševati (npr. iz 3 mesecev na več kot 6 mesecev)
- Kot ponudnik nimamo vpliva na samo proizvodnjo vozil in posledično na dobavni rok
- Zaradi podaljšanih dobavnih rokov je za nas prijava na JN vedno težja (plačilo zamudnih obresti, penalov, zmanjšanje ugleda)
- Vsi proračunski uporabniki morajo porabiti proračunska sredstva v tekočem letu (dobava vozil do konec Novembra)
- **Preobširen obseg JN (opažamo želijo predvsem nekatere občine v JN poleg dobave vozil vključiti tudi :**
 - dobavo in postavitve polnilne infrastrukture,
 - postavitve solarnih panelov za zagotavljanje energije za polnjenje vozil
 - zagotovitev nespremenjene cene vozil za 15 let
 - odkup in zamenjava obstoječega voznega parka
 - nekatere pa celo širše v smislu zagotoviti energetske učinkovitost stavb v njihovi lasti

REŠITVE:

- Glede na podaljšane dobavne roke – predlagamo, da se glede naročnikovih obvez po izdobi vozil v istem proračunskem letu (najkasneje do konca Novembra), JN objavijo prej, da tako ponudniki pridobimo čas za podaljšan rok izdobe vozil
- Morebitna možnost podpisa aneksa h pogodbi za podaljšanje izdobe vozil v kolikor je to možno s strani naročnika ?
- Predlagamo da ostanejo javna naročila omejena na dobavo vozil, saj nam zgornji primer dokazuje, da se z uvedbo takih JN število ponudnikov bistveno zmanjša

HVALA !

Za vse dodatne informacije sva na voljo:

- Igor Kastelic (Vodja flotne prodaje in prodaje podjetjem): igor.kastelic@renault.si
- Gregor Korenčan (EV Business Development Manager): gregor.korencan@renault.si