



VPRAŠANJA ODGOVORI Z DOGODKA: ZELENO JAVNO NAROČANJE VOZIL ZA CESTNI PREVOZ IN STORITEV PREVOZA

1. Ali je stavbno pohištvo kot nov predmet izvzet za zdravstvene domove?

Ne, to velja le za predmet projektiranja oz. izvedbo gradnje stavbe, ne pa za npr. predmete stavbno pohištvo, sanitarne armature, torej predmete, ki se v stavbo vgrajujejo oziroma je potrebno za vsakega izmed predmetov zelenega javnega naročanja v Prilogi 1 Uredbe o zelenem javnem naročanju preveriti, kaj obsega.

2. Kako je pri evidenčnem naročanju, je potrebno upoštevati Uredbo o ZeJN?¹

Ne, razen pri naročanju živil (27. člen ZJN-3).

3. Glede na to, da je potrebno pri referenčnem obdobju upoštevati tako nakupe vozil, kot storitev prevoza, ali je potrebno že pri izračunu ocenjene vrednosti upoštevati oboje skupaj in gre torej za mešano javno naročilo?

V praksi nismo zaznali tovrstnih naročil (nakup in storitev v enem naročilu). Vedno je potrebno izračunati in upoštevati ocenjeno vrednost skladno s 24. členom ZJN-3, torej ocenjeno vrednost celotnega javnega naročila. V primeru mešanih naročil naročnik upošteva tudi določila 25. člena ZJN-3.

4. Ali se pri skupnem javnem naročilu nakupa vozil (ki ga izvede MJU za več organov) za doseganje ciljev upošteva št. čistih vozil za vse organe skupaj (kot eno JN) ali mora vsak organ zagotoviti min. št. čistih vozil glede na št. vozil, ki jih naroča zase?

MJU pred izvedbo skupnega naročila objavi zahtevo po potrebah, kjer vsak organ javi svoje potrebe, v kateri so praviloma zapisane tudi obveze glede zagotavljanja obveznih deležev.

5. Kaj pa, če tega načrta za prihodnja naročila v celoti kasneje ne moremo izvesti?

Na nacionalni ravni bomo sankcionirani kot država, sankcij za javne naročnike pa trenutno ni. V vsakem primeru morajo naročniki pri izvajanju naročil za predmete, ki so zajeti v Uredbi o zelenem javnem naročanju upoštevati določila uredbe, tudi v zvezi z doseganjem ciljev, določenih v 6. členu Uredbe.

¹ Uredba o zelenem javnem naročanju z obema prilogama je na voljo na:
<http://www.pisrs.si/Pis.web/pregledPredpisa?id=URED7202#>



6. Kako pa z kategorijo M2? Ali minibusi niso izvzeti?

Ne, niso izvzeti. Sodijo v kategorijo čistih lahkih vozil.

7. Če opravimo nakup običajnega bencinskega M1 vozila in dodatno namestimo v vozilo sistem za vožnjo z LPG plinom. Ali to vozilo spada med čista vozila?

Tehnično da, vendar tega ne priporočamo, kot načina doseganja ciljev iz Uredbe.

8. Ali je potrebno pri komunalni dejavnosti upoštevati Uredbo, torej če komunalno podjetje kupuje komunalna vozila za izvajanje svoje dejavnosti zbiranja in prevoz odpadkov?

Da, saj ste javni naročnik.

9. Navedba, če naročnik naroči le eno vozilo, mora biti to čisto, ali to velja za to referenčno obdobje?

Da. Naročnik mora cilj iz drugega odstavka 6. člena Uredbe doseči pri oddaji vsakega posameznega javnega naročila. Če pri posameznem naročilu doseganje cilja iz objektivnih razlogov ni mogoče, naročnik upošteva določila šestega do osmega odstavka 6. člena Uredbe. V vsakem primeru mora biti cilj glede na celotno količino v posameznem referenčnem obdobju izpolnjen.

10. In kako je s tem, če gre za nakup rabljenega vozila npr. testnega. Problem so finančna sredstva, ki ti jih določi ministrstvo?

Lahko gre tudi za nakup rabljenih vozil, če boste z njim dosegli cilje iz Uredbe.

11. Ali morajo reševalne službe upoštevati Uredbo?

Izjeme se ne nanašajo na tip javnega naročnika, ampak na vrsto vozila npr. reševalna vozila, gasilska, pogrebna (60. točka Priloge 1). Pri naštetih niste zavezani uporabljati Uredbe. Če pa bi nek zdravstveni dom kupil klasično vozilo, potem se Uredba uporablja.

12. Ali je pri naročanju storitev odvoza odpadkov prav tako potrebno zahtevati od ponudnika delež čistih in brezemisijских vozil?

Da.

13. Občine moramo izvajati organizirane prevoze šol. Otrok, ki so od šole oddaljeni več kot 4 km (prevoz od doma do šole in nazaj). Na kakšen način moramo pripraviti razpisno dokumentacijo, da bomo zadostili kriteriju iz Uredbe o



zelenem javnem naročanju? Glede šol. prevozov samo še pojasnilo, da imamo v občini 2 osnovni šoli.

Javno naročilo lahko oddate na dva načina: ali v razpisni dokumentaciji sami določite število vseh vozil in število čistih oz. brezemisijkih vozil, skladno z Uredbo, ali pa to prepustite ponudnikom, pri čemer obstaja bojazen, da bodo ti v izogib upoštevanju Uredbe, storitev prevozov izvajali z medkrajevnimi potovalnimi avtobusi, za katere se Uredba ne uporablja.

14. Lahko JN izvedemo na sledeč način: v letošnjem letu (2022) bi naročili 7 kos normalnih vozil, v letu 2023 pa 2 električna. A je ta opcija možna, ali moramo imeti kvote pri vsakem posameznem JN?

Praviloma morate kvoto upoštevati pri vsakem javnem naročilu, v primeru uporabe izjeme, pa ste zavezani deleže doseči do konca referenčnega obdobja. Razmerje 7 klasičnih in 2 električni vozili je skladno z Uredbo.

15. Pozdravljeni. Če prav razumem, če torej naročilo storitev prevoza opravimo skozi evidenčna naročila (ocenjena vrednost na letni ravni cca. 10.000 eur brez DDV), nam ni potrebno upoštevati uredbe?

Ni obvezno, je pa priporočljivo.

16. Če bomo v referenčnem obdobju naročili 4 smetarska vozila, bomo izpolnili cilj če bo eden od teh na alternativne vire? Če pa ne bo eden od 4 na alternativne vire pa ne bomo izpolnili pogoja.

Da, če gre za kategorijo vozil N1 ali N2.

17. Zavod za gozdove izvaja intervencijsko reševanje ljudi ob naravnih ujmah in nesrečah. Kako dodamo naša vozila med izjeme (primer gasilci).

Gasilska vozila so izjema od uporabe Uredbe (60. točka Priloge 1).

18. Je potrebno upoštevati Uredbo tudi pri odvozu infektivnih odpadkov?

Uredba velja za zbiranje odpadkov pod CPV kodo 90511000-2, ki se nadalje deli na podkategorije kot sledi iz spodnjih CPV kod.

90511000-2 - Storitve zbiranja odpadkov

90511100-3 - Storitve zbiranja trdnih komunalnih odpadkov

90511200-4 - Storitve zbiranja gospodinjskih odpadkov

90511300-5 - Storitve zbiranja smeti

90511400-6 - Storitve zbiranja starega papirja



Storitve zbiranja odpadkov iz zdravstvene in veterinarske dejavnosti kot sta npr. 90524100-7 - Storitve zbiranja kliničnih odpadkov ter 90524400-0 - Zbiranje, prevoz in odstranjevanje bolnišničnih odpadkov niso predmet Uredbe.

19. Potrebujemo za vsako šolo en avtobus in ponudnik sam poskrbi za prevozna sredstva. Ali moramo v RD zahtevati čista vozila?

Da, od ponudnika morate v razpisni dokumentaciji jasno zahtevati deleže, ki jih določa Uredba.

20. Prav razumem, da delež čistih vozil izračunamo za vsako kategorijo ločeno (lahka vozila, težka vozila, mestni avtobusi)?

Da, čista vozila se izračunavajo za vsako kategorijo ločeno. Tudi Načrt za spremljanje² je pripravljen na tak ločeni način.

21. Če v obdobju 2021-2025 naročimo vsako leto po eno vozilo. Ali zadostuje, da so od teh 5 vozil, 3 čista?

To razmerje zadostuje pri vseh kategorijah vozil, razen pri mestnih avtobusih, kjer bi morali imeti še 1 brezemisijski avtobus.

22. Kvota za evidenčna naročila je letno do 40.000 brez DDV-ja. Kar lahko pomeni da letno prek evidenčnih naročil naročiš 2 manjša vozila in tako nisi obvezen zasledovati javno naročanje ?

Pri evidenčnih JN ni potrebno upoštevati Uredbe, ne smemo pa drobiti javnih naročil (24. člen ZJN).

23. Kaj če so relacije vozil, daljše od 100 km dnevno, na območju občine pa (trenutno) ni razpoložljive infrastrukture za polnjenje čistih vozil - konkretno mestnih avtobusov in minibusov.

Uredba tu predvideva izjemo, če ni polnilne infrastrukture (7. odstavek 6. člena Uredbe).

² Dostopen na: <https://ejn.gov.si/sistem/zeleno-jn.html> v oddelku Primeri okoljskih zahtev in meril (Načrt in spremljanje javnih naročil vozil – NOVO).



24. Kako je pri najemu vozil v primeru nesreč, ali za naročnika to pomeni dodatne stroške ali je to krito z zavarovanji?

Odvisno od javnega naročila, praviloma pa je v najem vključeno tudi nadomestno vozilo.

25. Zanima me od prisotnih dobaviteljev, kateri priključni hibridi dosegajo karakteristike zelenega javnega naročanja?

Trenutno je ponudba priključnih hibridov zaradi znane situacije precej okrnjena (marec 2022). Predlagamo, da javni naročniki prej opravijo analizo trga.

26. Ali na trgu sploh že obstajajo električni oz. hibridni avtobusi in minibusi?

Sodelujoči dobavitelji ne ponujajo električnih minibusov, je pa na voljo ponudba električnih kombijev.

Baterijski električni avtobusi (M3) ter tako imenovani »minibusi« (M2) na trgu že obstajajo. Prav tako so že registrirani v slovenskem voznem parku. V letu 2021 so tako bila registrirana štiri BEV M2 električna vozila ter dva avtobusa kategorije M3.

27. Ali na trgu obstajajo električni kombiji, za storitev opravljanja šolskih prevozov?

Da, obstajajo. Domet teh vozil je okrog 250 km.

28. Kakšna je trenutna dosegljivost el. vozil? Za osebna vozila in za lahka tovorna vozila.

Povsem odvisno od tipa vozil, velikosti baterij. Domet je močno odvisen tudi od zunanjih temperatur, pri čemer se ta težava odpravlja s toplotno črpalko v vozilu.

29. Ali pri nabavi tovrstnih vozil obstajajo subvencije?

Za javne naročnike v okviru skupnih javnih naročil Vlade RS je možno pridobiti sredstva za subvencijo iz Sklada za podnebne spremembe (Ministrstvo za okolje in prostor). V okviru skupnih javnih naročil Vlade RS je bilo v letu 2021 nabavljenih 38 električnih vozil (27 BEV, 11 PHEV), od tega je del sredstev za nakup 26 baterijskih električnih vozil prispeval Sklad za podnebne spremembe.

30. Pozdravljeni, kako naročnik lahko pripravi tehnične zahteve glede na to, da je COC dokument za vozilo formiran šele po izdelavi vozila?

Naročnik lahko okoljske vidike vključi na različne načine (npr. tehnične specifikacije, pogoje za sodelovanje, merila za oddajo, pogodbeno določila ipd.). V kolikor naročnik v razpisni dokumentaciji zahteva dokazila, ki jih ni mogoče



CARE
4 CLIMATE



REPUBLIKA SLOVENIJA
MINISTRSTVO ZA OKOLJE IN PROSTOR

pridobiti v času priprave ponudbe, lahko potencialni ponudnik na to opozori naročnika preko portala javnih naročil. Pri nabavi vozil, ki jih še ni na trgu in če tako predvidi naročnik (in predložitev tega dokazila ne predstavlja dela meril za oddajo naročila), se lahko morebiti določene zahteve umestijo med pogodbena določila. Če naročnik zahteve (pri vozilih, ki še niso na trgu) umesti med tehnične specifikacije, mora upoštevati, da morebiti ponudniki v času priprave ponudbe niti nimajo natančnih podatkov o emisijah.

31. Torej šol. prevozov več kot 8 oseb, občine oz. šole, glede na ponudbo oz. možnost izvedbe zelenih prevozov, po uredbi ne moremo izpeljati?

Je možno, saj sodelujoči ponudniki (z dogodka) ne predstavljajo vseh ponudnikov na trgu. Opcija so tudi medkrajevnimi/potovalnimi avtobusi, ki pa ne spadajo v Uredbo.

Baterijski električni tako imenovani »minibusi« (M2) na trgu že obstajajo. Prav tako so že registrirani v slovenskem voznem parku (štirje v letu 2021).